

Überlegungen zur Rückführung der MS ARTANIA von Dubai nach Savona bei Meidung des Roten Meeres und des Suez-Kanals

0. Inhaltsverzeichnis

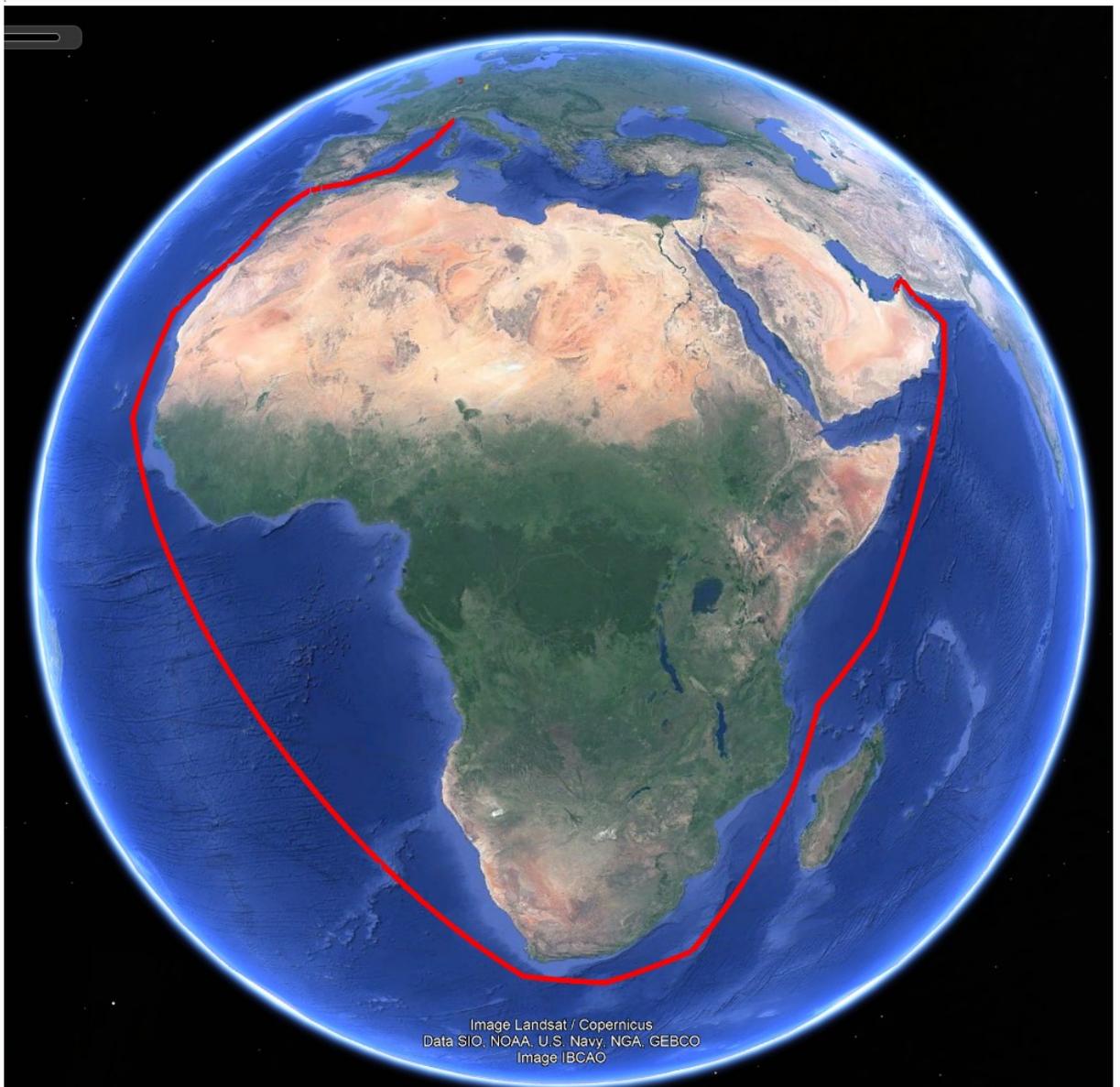
1. Die zurückzulegende Strecke	2
2. Die zur Verfügung stehende Zeit	3
3. Reichweite der Artania bezüglich Betriebsstoffen, Kraftstoff, Proviant.....	3
4. Mindestfahrzeit für die Strecke Dubai – Savona	4
5. Schlussbemerkung	4

1. Die zurückzulegende Strecke

Name:

Beschreibung	Stil, Farbe	Ansicht	Höhe	Messwerte
--------------	-------------	---------	------	-----------

Länge: 11.307 Seemeilen



2. Die zur Verfügung stehende Zeit

Abfahrt in Dubai	22.04.2024
Erforderliche Ankunft in Savona	14.05.2024
Zeitdifferenz in Tagen	22
Zeitdifferenz in Stunden	<u>528</u>

3. Reichweite der Artania bezüglich Betriebsstoffen, Kraftstoff, Proviant

Nachfolgende Zeilen sind mit „Bard“ (bard.google.com) recherchiert worden.

Die Reichweite der MS Artania bezüglich Treibstoff, Betriebsmitteln und Proviant ist abhängig von einer Reihe von Faktoren, darunter:

- Die Geschwindigkeit des Schiffes
- Die Wetterbedingungen
- Die Anzahl der Passagiere und Besatzungsmitglieder
- Die Art der angebotenen Leistungen

*Die MS Artania ist mit zwei Dieselmotoren ausgestattet, die eine Leistung von insgesamt 42.000 PS erzeugen. Bei einer Geschwindigkeit von 18 Knoten hat das Schiff eine Reichweite von etwa 10.000 Seemeilen. Bei einer Geschwindigkeit von **22 Knoten beträgt die Reichweite etwa 8.000 Seemeilen.***

*Die MS Artania verfügt über eine Kapazität von 1.200 Passagieren und 600 Besatzungsmitgliedern. Die Versorgung mit Lebensmitteln und Getränken für diese Anzahl von Menschen erfordert eine erhebliche Menge an Proviant. **Die Artania hat einen Vorrat an Lebensmitteln und Getränken für etwa 20 Tage.***

Die Betriebsmittel für die MS Artania umfassen unter anderem Strom, Wasser und Abwasser. Das Schiff verfügt über einen eigenen Generator, der Strom erzeugt. Wasser wird aus dem Meer gewonnen und anschließend aufbereitet. Abwasser wird in einer Kläranlage auf dem Schiff gereinigt. Der Vorrat an Betriebsmitteln reicht für etwa 10 Tage.

Die Angaben zu Betriebsmitteln sind sehr fraglich und werden von mir ignoriert. Ich gehe davon aus, dass sich diese Angaben auf Regionen beziehen, in denen man kein aufbereitetes Abwasser abgeben darf und man auch für die Frischwassergewinnung keine Quelle hat wie beispielsweise im Amazonas gilt. Hier gibt es strikte Vorschriften für die Kreuzfahrt.

Ich nehme also nur die Gelb markierten Angaben und komme zu dem Schluss, dass man mindestens einen Hafen anlaufen muss, um erforderliche Vorräte aufzunehmen.

4. Mindestfahrzeit für die Strecke Dubai – Savona

angesetzte Reisegeschwindigkeit	20.5 sm/h
zurückzulegende Strecke	11307 sm
theoretisch benötigte Fahrzeit	552 h
"Verlustzeit" durch Tanken etc.	24 h
"Verlustzeit" infolge 5 Knoten Gegenströmung an der Ostküste Südafrikas	24 h
"Verlustzeit" infolge Schlechwetters vor Kapstadt	12 h
ermittelte theoretische Gesamtzeit	612 h
ermittelte theoretische Gesamtzeit	25.5 Tage

5. Schlussbemerkung

Es ist zu erkennen, dass es nicht möglich ist, das Schiff termingerecht nach Savona zu überführen, wenn man ab Dubai um Afrika „segelt“. Auch bei einer Reisegeschwindigkeit von 18 kn käme man nicht umhin, einen Zwischenstopp einzulegen. Man spart nicht den einen Tag und die Fahrtzeit würde länger. Zum anderen ist es für die MS Artania schon recht sportlich, als Dauerleistung in die Nähe einer Fahrtgeschwindigkeit von 22kn zu kommen. Ich ermittle hier mit meinen Annahmen, dass man 3.5 Tage mehr benötigt. Es ist nicht leicht, eine vernünftige Entscheidung zu finden.