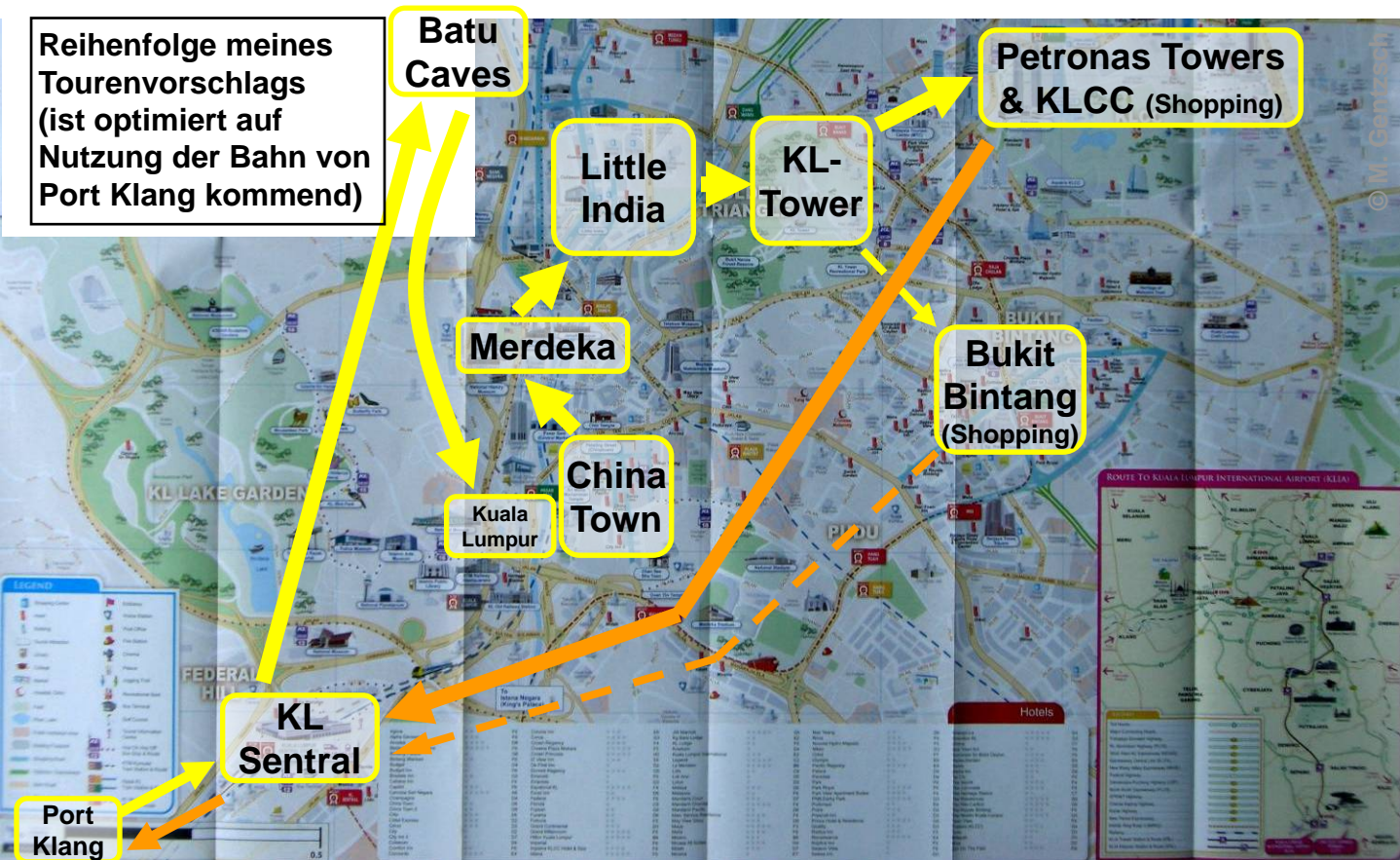


Kuala Lumpur

Hier eine Übersicht über den Großraum Kuala Lumpur zur Orientierung.

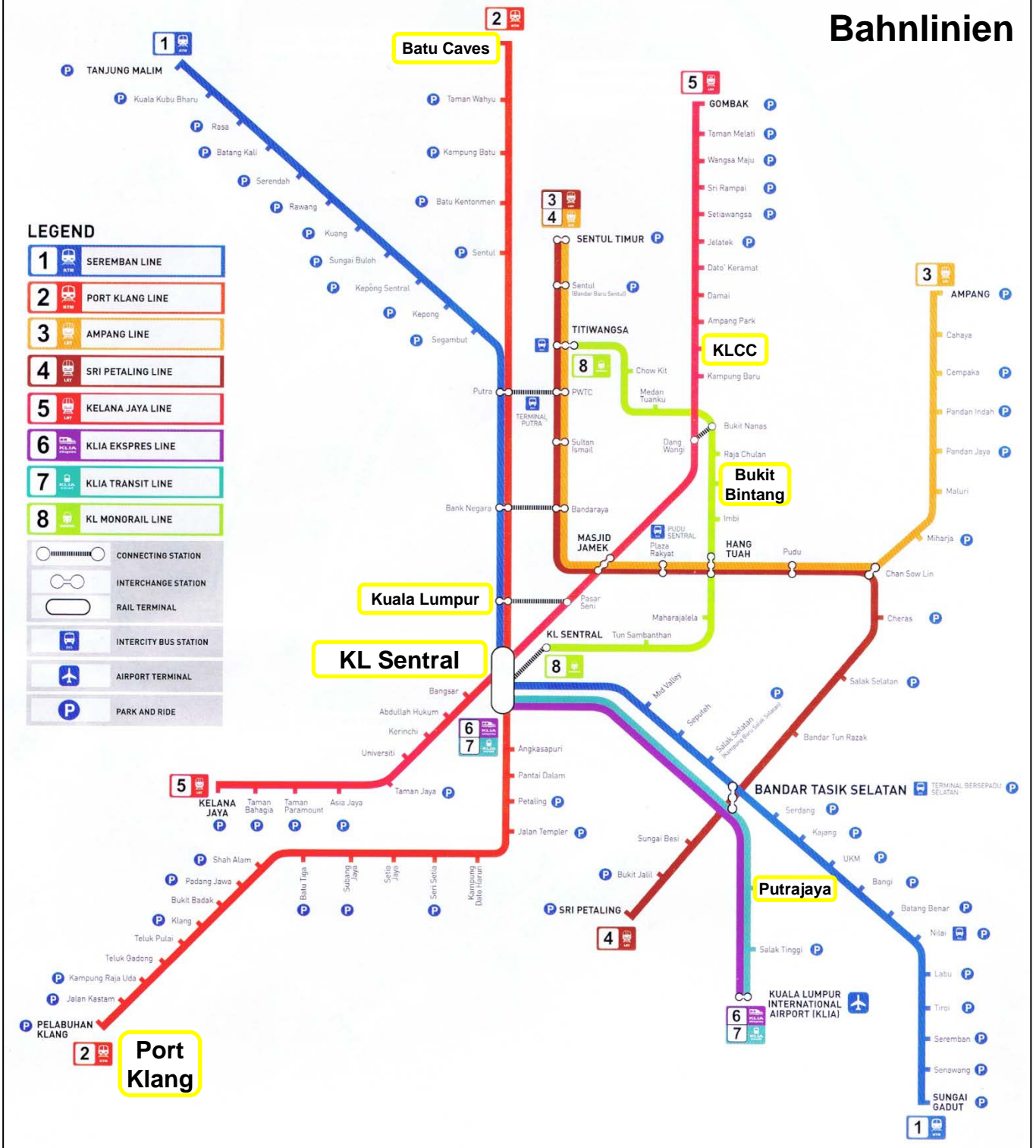


Reihenfolge meines Tourenvorschlags (ist optimiert auf Nutzung der Bahn von Port Klang kommend)



Sämtliche Fotos, die ihr nachfolgend seht, habe ich persönlich auf meiner Tour gemacht.

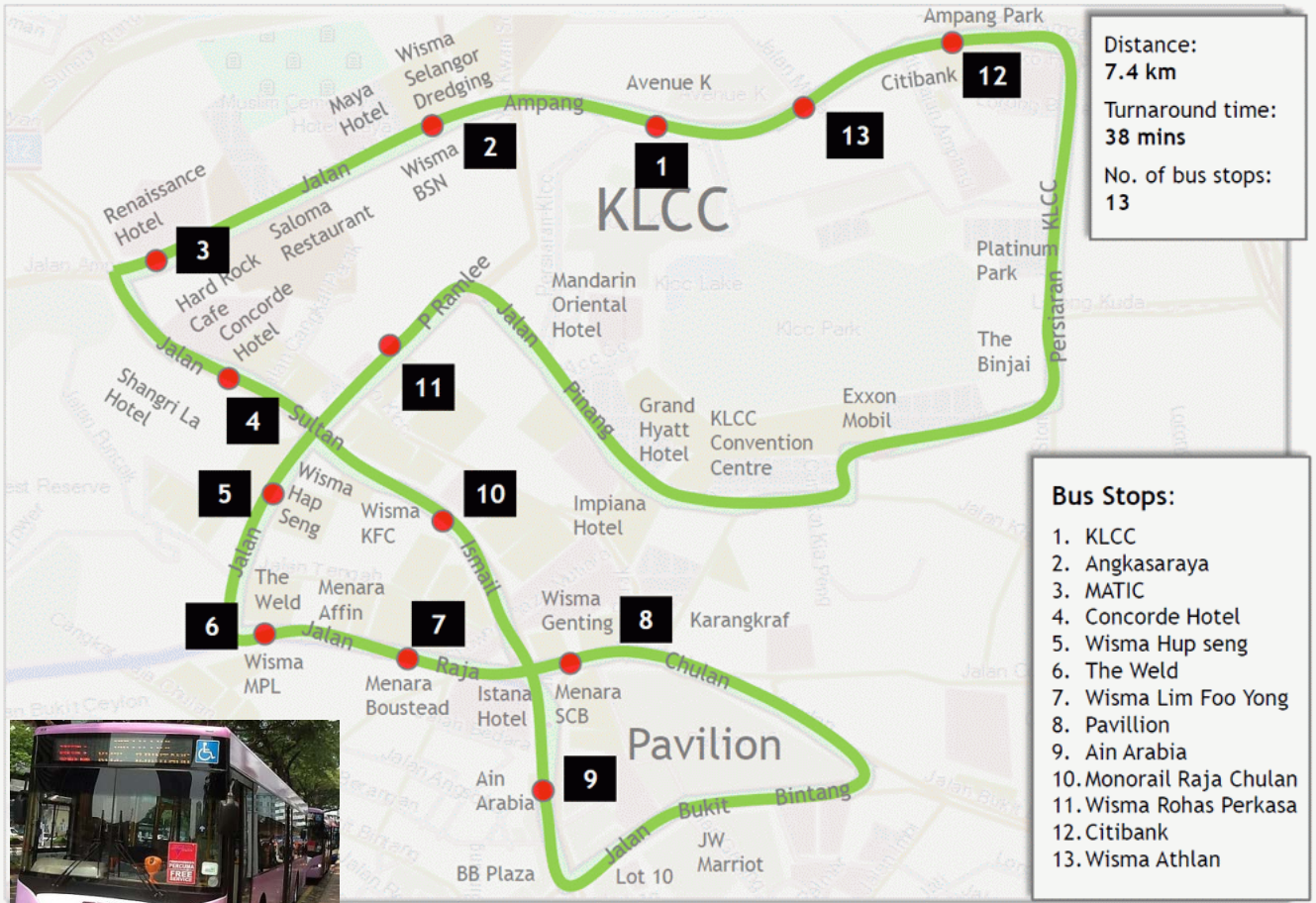
Bahnlinien



Hier ein paar Beispiele, wo ihr aussteigen müsst, abhängig vom Verkehrsmittel :

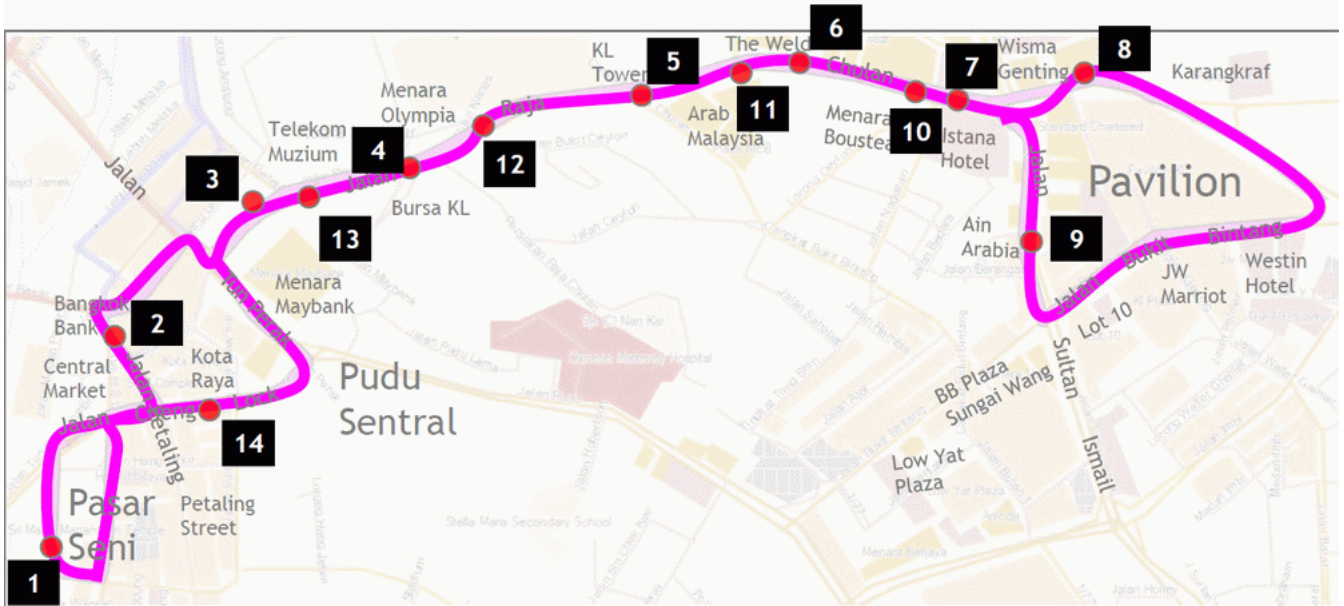
| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|--|
| <p>China Town</p> | <p>KTM Port Klang Line: => "Kuala Lumpur" LRT Kelana Jaya Line: => "Pasar Seni" Monorail: => "Maharajalela" GO-KL Bus Purple Line: => "1 (Pasar Seni)" => "14 (Kota Raya)"</p> | <p>Central Market</p> | <p>KTM Port Klang Line: => "Kuala Lumpur" LRT Kelana Jaya Line: => "Pasar Seni" GO-KL Bus Purple Line: => "1 (Pasar Seni)" => "2 (Bangkok Bank)" => "14 (Kota Raya)"</p> |
| <p>KL Tower</p> | <p>GO-KL Bus Purple Line: => "5 (KL Tower)" GO-KL Bus Green Line: => "5 (Wisma Hap Seng)" Monorail: => "Raja Chulan"</p> | <p>Merdeka Square</p> | <p>LRT Kelana Jaya Line: => "Masjid Jamek" KTM Port Klang Line: => "Kuala Lumpur" GO-KL Bus Purple Line: => "2 (Bangkok Bank)"</p> |
| | | | <p>Putrajaya</p> <p>KLIA Transit Line: => "Putrajaya/Cyberjaya"</p> |

Green Line (KLCC - Bukit Bintang - KLCC)



GO-KL Buslinien , kostenlos

Purple Line (Jalan Sultan Muhamad- Bukit Bintang - Jalan Sultan Muhamad)



Bus Stops:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. HAB Pasar Seni | 8. Pavillion |
| 2. Bangkok Bank | 9. Ain Arabia |
| 3. Muzium Telekom | 10. Wisma Boustead |
| 4. Menara Olympia | 11. Wisma HLA |
| 5. KL Tower | 12. Simpang Bkt Ceylon |
| 6. The Weld | 13. Muzium Telekom (Opp) |
| 7. Wisma Lim Foo Yong | 14. Kota Raya |

Distance: 6.5 km

Turnaround time: 36 mins

No. of bus stops: 14

Kuala Lumpur Tour

Neuerdings verläuft die Bahnlinie "KTM Komuter" bis direkt an die Batu Caves. Da es praktischerweise dieselbe Bahnlinie ist, die von Port Klang abfährt, bietet es sich an, direkt als erstes bis zu den Batu Caves durchzufahren und danach erst mit der Stadtbesichtigung anzufangen.

Am Wochenende ist der Verkehr in KL nicht so dramatisch, so dass ich eigentlich das Taxi empfehle. Das geht schneller und bequemer, ist jedoch natürlich teurer, wobei sich die Taxipreise in KL durchaus im Rahmen halten.

Direkt am Hafenterminal gibt es für die Taxis nur Festpreise. Die zahlt man dort am Schalter. Es gibt unterschiedliche Tarife: einfache Fahrt, Rundfahrt mit / ohne Sightseeing etc.

Die aktuellen Preise variieren, aber man muss für die Rundfahrt mit Sightseeing ungefähr 70-80 US-Dollar rechnen. Dies gilt dann für das Taxi bis 4 Personen für 1 Tag. Die Definition "1 Tag" auf jeden Fall vorher mit dem Fahrer klären! Der könnte das gerne auf 3-4 Stunden deklarieren obwohl ihr mindestens 7 Stunden braucht. Dem Taxifahrer kann man die Strecke und jeweilige Verweildauer vorgeben, was durchaus sehr praktisch ist, zumal man sich so definitiv am schnellsten und effektivsten zwischen den Stationen in der Stadt bewegen kann.

Die Bahnen und die kostenlosen GO-KL Busse sind zwar sehr einfach zu benutzen, aber man verliert einfach kostbare Zeit durch Warten und durch das Finden und Orientieren an den Haltestellen. Üblicherweise sind die meisten Umsteigemöglichkeiten der verschiedenen Bahnsysteme extrem umständlich und sehr weit voneinander entfernt. Was auf dem Bahnplan einfach aussieht, ist in der Praxis gerne ein Fußmarsch von 10-15 Minuten um mehrere Straßenecken herum. Beschilderung ist im Allgemeinen äußerst mangelhaft in Malaysia. Daher zeige ich hier viele Fotos und genaue Wegbeschreibungen, damit ihr Euch schneller orientieren könnt.

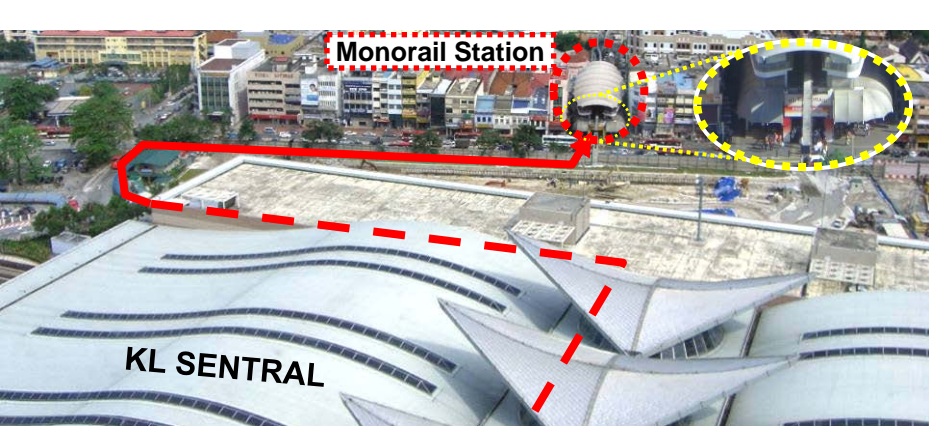
Fußläufig lässt sich der Stadtkern von KL absolut erkunden, aber es tut trotzdem sicher mal gut, zwischendurch für ein paar Minuten zu sitzen und sich einfach fahren zu lassen, ohne dass man so genau darauf achten muss, wo man wieder aussteigen muss. Daher ist ein Taxi einfach das bequemste Transportmittel.

Den Hop-On-Hop-Off Bus kann ich ganz klar nicht empfehlen. Das Tagesticket kostet 38 RM. Für dieses Geld könnt ihr schon mit 2 Personen 2 Stunden per Taxi durch die Stadt fahren. Da seid ihr wesentlich flexibler und komfortabler.

Für Hin- und Rückfahrt vom Schiff in das Stadtzentrum müsst ihr sicherheitshalber insgesamt 3,5 Stunden einplanen. Darin sind Orientierungs- und Wartezeit schon enthalten – mit genügend Sicherheitspuffer.

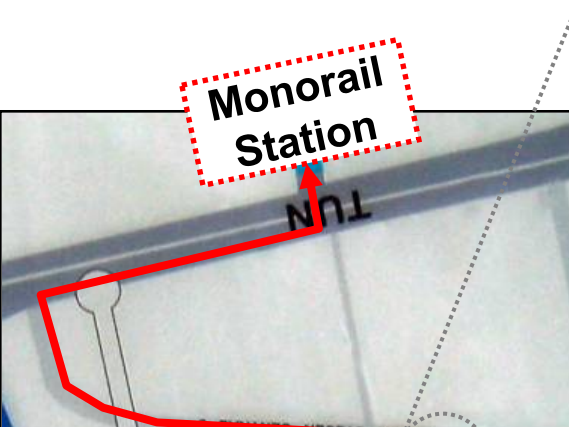
Das Taxi benötigt morgens ca. 45 Minuten, mit der Bahn braucht ihr ca. 1,5 Stunden (wegen Anfahrt mit Taxi vom Schiff zur Bahnstation, Wartezeit etc.). Nachmittags dauert alles ein bisschen länger, weil dann etwas mehr Verkehr herrscht.

Zudem besteht nachmittags die Gefahr von kräftigen Schauern. Die halten den Verkehr (auch den Bahnverkehr) gerne auf.



Monorail Station

Für das Umsteigen vom KTM Komuter zur Monorail (roter Pfad) muss man 15 Minuten kalkulieren (langer Fußmarsch um eine Baustelle herum). Am Ausgang von "KL Sentral" die Treppe hinunter, dann links an den Bussen vorbei. Die ganze Strecke ist überdacht (hilfreich bei Regen). Einfach dem Fußgängerdach folgen.



Monorail Station



"KL Sentral" ist ein zentraler Umsteigebahnhof. Allerdings gibt es lange Wege und es ist schlecht ausgeschildert. Viele bunte (und unlogisch positionierte) Schilder verlangen hohe Aufmerksamkeit. (Meist erkennt man das Hinweisschild erst, wenn man den Weg schon gefunden hat...)

Hier befindet sich der Eingang zur LRT Kelana Jaya Line Richtung KLCC.

"Pel. Klang" = Port Klang

| REKAPAN | RELESA | YANG |
|------------|--------|------|
| PEL. KLANG | 1223 | 5 |
| SENTUL | 1223 | 3 |
| SEREMBAN | 1228 | 6 |



Direkt neben der zentralen Information befindet sich der Eingang zum KTM Komuter Richtung Port Klang bzw. Batu Caves.

Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag

1

Batu Caves

Mit der Bahn "KTM Komuter" bis an die Endstation fahren. Das Gelände der Batu Caves befindet sich unmittelbar an der Bahnstation. Es ist faktisch unmöglich, sich hier zu verlaufen. 1 Stunde müsst ihr hier einplanen, wenn ihr den Aufstieg über die steile Treppe zu den Höhlen auf Euch nehmt. Danach mit dem "KTM Komuter" bis Haltestelle "Kuala Lumpur" fahren. Die Bahn fährt alle 20-30 Minuten, die Fahrt dauert ca. 25 Minuten.



KTM

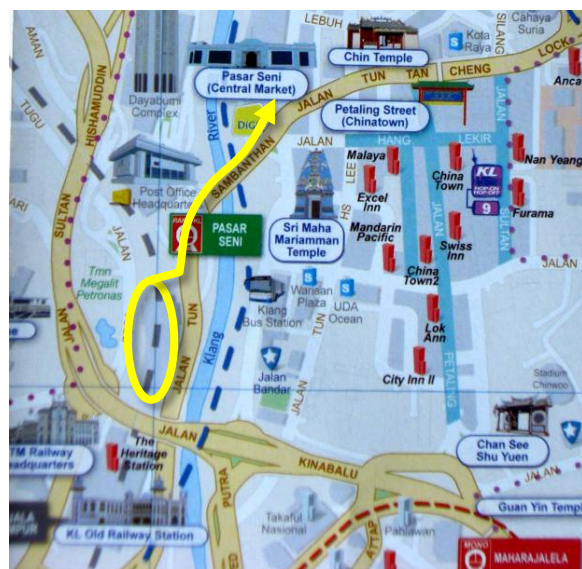
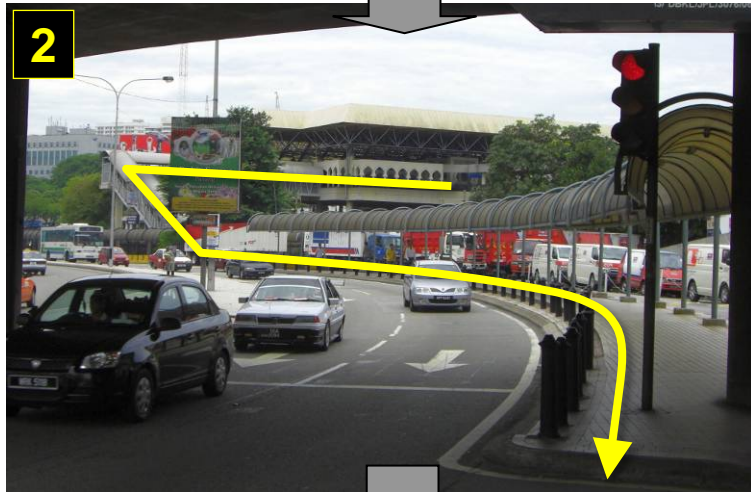
2

Kuala Lumpur

Hier beginnt der Fußmarsch durch den Stadtkern mit Central Market, Masjid Jamek, Little India, Merdeka Square, China Town und Sri Maha Mariamman Tempel.



Ihr könnt den Bahnsteig auch erst in die andere Richtung gehen und Euch dort das historische Bahnhofsgebäude kurz anschauen.

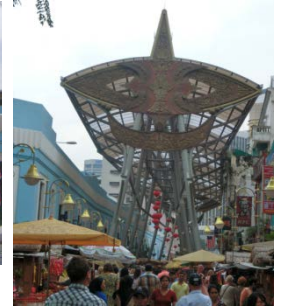


Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag

3

Central Market

Hier kann man schöne Mitbringsel einkaufen. Viel Handarbeit. Aber Vorsicht: die Zeit vergeht schnell... Den Markt am hier gezeigten Eingang betreten und am hinteren Ende verlassen und weiter der Route folgen.



4

Gründungsursprung von Kuala Lumpur

Wenn ihr hinter dem Central Market an den Bussen vorbei an der nächsten großen Straße links abgebogen seid, kommt ihr auf eine kleine Brücke. Dort seht ihr rechts dann die Flussmündung, an der Kuala Lumpur seinen Ursprung hatte.



5

Masjid Jamek

Von dieser Brücke aus geht ihr am rechten Flussufer entlang (siehe gelber Pfeil) in Richtung der Moschee, die ihr zwischen den Flüssen seht. Nur von dieser Seite aus habt ihr den schönsten Blick auf die Moschee.



6

Little India

Nach der Moschee überquert ihr die große Straße und geht gegenüber in die schmale Straße mit den vielen Verkaufsständen hinein. Nun kommt ihr nach Little India. Ihr seht dann auch eine überdachte Passage, in die ihr einen Abstecher machen könnt. Der Route weiter folgen, wieder bis zu der großen Straße gehen und an der großen Kreuzung links abbiegen, wo ihr dann schon den Merdeka Square sehen könnt.

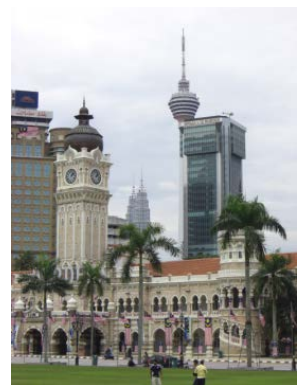


7

Merdeka Square

Dies ist der schönste Platz von Kuala Lumpur. Hier dürft ihr KL auf Euch wirken lassen und die herrliche Aussicht auf die Skyline und das Sultan Abdul Samad Gebäude genießen.

Danach folgt ihr weiter meinem Plan wie gezeigt durch die Straße "Leboh Pasar Besar".



Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag

8

China Town

Wenn ihr meiner Route gefolgt seid, dann lauft ihr bereits ein Stück auf der Jalan Petaling. Aber erst im weiteren Verlauf wird diese zur reinen Fußgängerpassage. Der Eingang ist hier markiert. Hier dürft ihr auch mal rechts und links in die Nebengassen reinschauen. Keine Angst, es passiert nichts – auch wenn es sehr düster aussieht. Es gibt alle Fake-Produkte aus China. Koffer, Handtaschen, Uhren, Sonnenbrillen, Sportschuhe – alles, was falsch und billig ist. Handeln ist Pflicht.



9

Sri Maha Mariamman

Dieser indische Tempel ist ganz nett anzuschauen, aber man braucht nicht viel Zeit einzuplanen für diese Station.



Ab hier müsst ihr nun entscheiden, wo ihr als nächstes hin wollt und wie ihr dahin kommt.

10a

Taxi

Meine Empfehlung!
Das Taxi kann Euch direkt bis auf den Berg hinauf bringen, wo der Eingang für den KL-Tower ist.
Geht ganz klar am schnellsten und bequemsten. Die Fahrt dauert ca. 10 Minuten.

10b

GO-KL Bus (Purple Line)

Station Nr. 1 (Pasar Seni), kann man nicht verfehlen, weil hier ein richtiger Busbahnhof ist.
Bis Station 5 KL-Tower fahren.
Am Fuß des Berges, wo der KL-Tower steht, ist eine Bushaltestelle, wo regelmäßig ein kostenloser Shuttle-Bus hoch zum Tower fährt. Es kann jedoch sein, dass man etwas länger stehen muss, wenn viele Leute dort sind.

10c

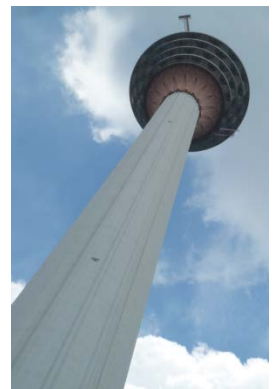
Monorail

Station "Maharajalela"
Für alle, die den KL-Tower auslassen wollen und stattdessen entweder zur *Bukit Bintang* auf Shopping-Tour gehen wollen ("Bukit Bintang" aussteigen) oder direkt zum *Hard Rock Cafe* fahren wollen ("Bukit Nanas" aussteigen).

11

KL-Tower

Von hier aus hat man einen perfekten Rundblick über Kuala Lumpur (gutes Wetter vorausgesetzt).
Das "Observation Deck" reicht! (kostet derzeit 47 RM) Falls ihr älter als 55 seid, bekommt ihr Rabatt (Ausweis vorzeigen).
Tipp: manche Taxifahrer können einen Discount bekommen, wenn sie eine Tourguide Lizenz haben. Fragt Euren Fahrer danach (falls ihr einen habt...).



Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag



Vom KL-Tower geht es dann zu den Petronas Towers / KLCC. Wenn ihr nicht schon ein Taxi habt, dann könnt ihr nun eins nehmen. Der GO-KL Bus (Green Line) fährt vom KL-Tower nur über einen sehr langen Umweg (über Bukit Bintang) nach KLCC. Zu Fuß erreicht ihr KLCC dagegen in ca. 10-15 Min.

Ebenfalls zu Fuß könnt ihr von hier aus das Hard Rock Cafe erreichen – falls nötig.

12

Petronas Towers / KLCC

KLCC ist zum einen eine riesige Shopping Mall, zum anderen ein netter Platz zum Ausruhen nach den Strapazen der Stadtwanderungen. Man kann sich prima draußen (auf der Seite zum Park) in eines der Außenrestaurants setzen und einen herrlichen Blick genießen.

Solltet ihr shoppen wollen, dann schaut zunächst mal in die beiden großen Läden "Isetan" und "Parkson". Dort gibt es meiner Meinung nach die besten Preise für Markenware.

Für die besten Fotomotive geht ihr auf jeden Fall in Richtung Park.

Die Skybridge zwischen den Türmen kann man nur besichtigen, wenn man früh morgens ein Ticket dafür erstanden hat. In der Regel sind die Tickets für den laufenden Tag bis 9:00 ausverkauft.



Rückreise

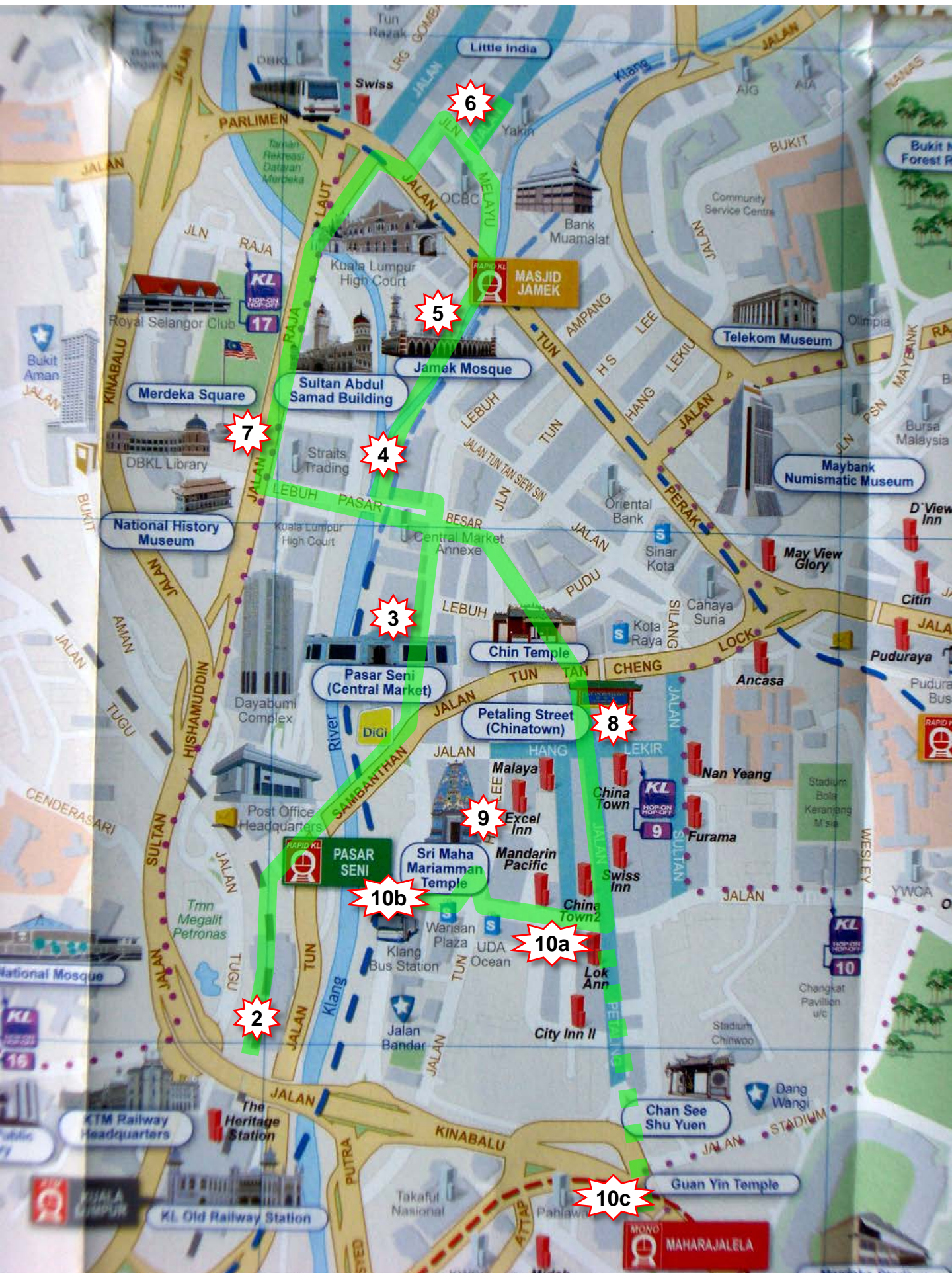
Mit dem Taxi geht natürlich alles relativ einfach. Allerdings gibt es leider recht viele Betrüger im Bereich von KLCC: Taxifahrer, die nicht nach Taximeter fahren wollen, einen Phantasiepreis nennen und ansonsten nicht fahren.

Alternativ fährt man zunächst mit der Bahn (LRT Kelaya Jaya Line, die Haltestelle findet man im Untergeschoss von der Shopping Mall – mit 5 Minuten Fußmarsch) nach "KL-Sentral" und steigt dort entweder um in den KTM Komuter nach Port Klang oder nimmt sich ein Taxi zum geregelten Festpreis, den man vor der Abfahrt an einem Schalter bezahlt.

Ab KL-Sentral würde ich jedoch den KTM Komuter bevorzugen, weil dieser nicht Gefahr läuft, in unerwarteten Verkehrsstaus stecken zu bleiben. An der Endhaltestelle Port Klang gibt es genügend Taxis, mit denen man das letzte Stück bis zum Schiff fahren kann.

Solltet ihr in KL-Sentral den Taxischalter suchen: folgt den Schildern zu den Hotels "Hilton" bzw. "Le Meridien". Am Ausgang zur Straße (die Hotels stehen genau auf der anderen Straßenseite) befindet sich der Taxischalter rechts innen. Falls ihr den nicht seht (schlechte Beschilderung), dann geht auf eines der Taxis zu und der Fahrer wird Euch dann den Schalter zeigen.

Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag



Kuala Lumpur Tour – Routenvorschlag



Bukit Bintang

Hier ist reichlich Touristen-Nepp. Kann ich nicht empfehlen. Entlang der "Jalan Bukit Bintang" findet ihr jede Menge Geschäfte, Massagesalons, vor allem aber Shopping-Malls mit vielen kleinen Läden, die echte und gefälschte Waren verkaufen. Die Fälschungen sind hier oft als solche nicht direkt ersichtllich. In China-Town weiß man, dass man Kopien kauft. In KLCC weiß man, dass man Originale kauft. In Bukit Bintang ist es nicht so klar (außer in großen Luxus-Malls). Geht ruhig mal in die kleinen Nebenstraßen rein. Es gibt immer was zu entdecken.

In der Jalan Alor (parallel zur Jalan Bukit Bintang, nördlich) findet ihr zig Street-Hawker mit ihren kleinen Food-Ständen. Man sitzt auf Plastikstühlen oder Hockern und alles geht sehr rustikal zu. Hier kann man sehr billig essen.

Um von Bukit Bintang den Rückweg anzutreten, müsst ihr mit der Monorail von "Bukit Bintang" oder "Imbi" nach "KL-Sentral" fahren und dort umsteigen in den KTM-Komuter nach Port Klang.

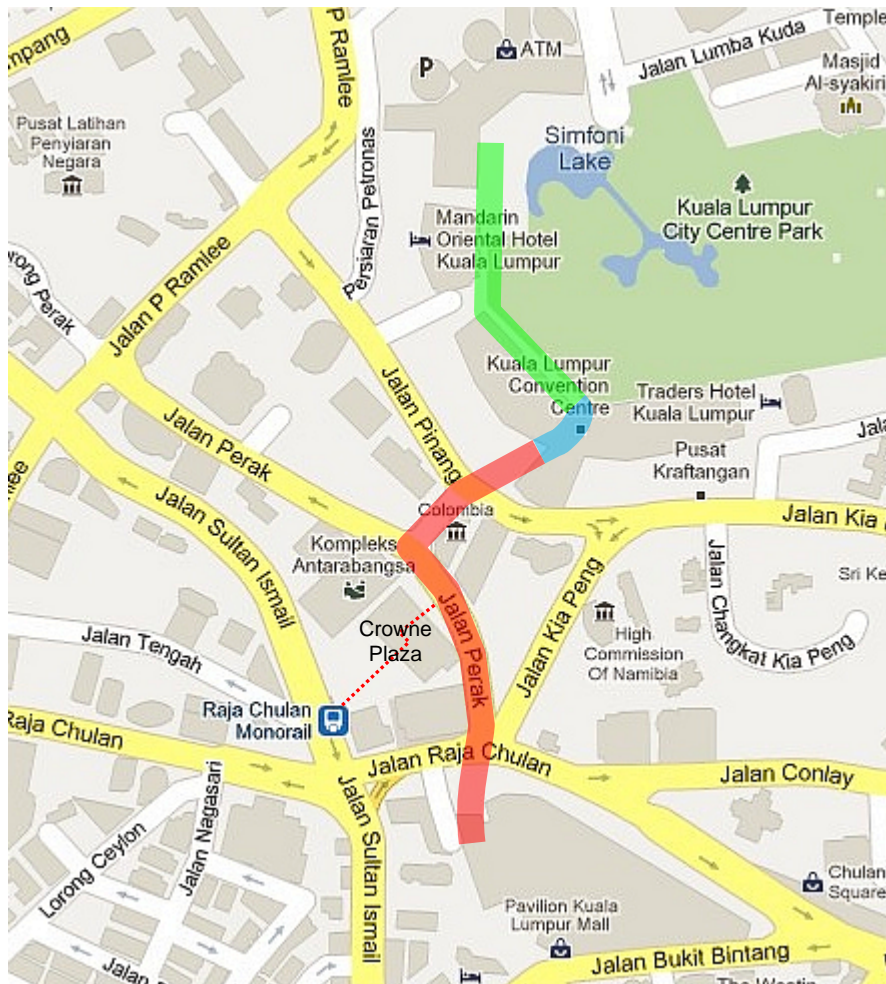
Kuala Lumpur Tour – Bukit Bintang => KLCC

Falls ihr von KLCC nach Bukit Bintang wollt, könnt ihr entweder den GO-KL Bus (Green Line) nehmen oder zu Fuß gehen.

Falls ihr jedoch von **Bukit Bintang nach KLCC** wollt, rate ich vom GO-KL Bus ab, weil dies zu viel Zeit kostet in dieser Richtung. Da geht es zu Fuß wesentlich schneller. Neuerdings gibt es nämlich eine Fußgängerbrücke ("Walkway"), in der man sowohl überdacht (gut bei starkem Regen) als auch klimatisiert (gut bei prallem Sonnenschein) auf kürzestem Weg nach KLCC kommt. Der Fußweg dauert 10 -15 Minuten.

Die Beschilderung ist ausnahmsweise mal überwiegend gut, aber leider nicht durchgängig. Daher hier eine Gebrauchsanweisung.

Der Trick ist vor allem, mitten durch das Convention Center zu gehen. Außen herum wird die Strecke unnötig lang und unschön.



Rot eingezeichnet ist der Verlauf der Fußgängerbrücke. Blau ist der Tunnel unter dem Convention Center. Und grün ist der restliche Weg nach KLCC, der entweder draußen im Park oder innen im Convention Center gegangen werden kann (riesige Fensterflächen erlauben hier ungetrübten Blick auf die Türme). Unabhängig von der Wetterlage ist dies insgesamt der bequemste und schnellste Fußweg zwischen Bukit Bintang und KLCC. Aber es kennt ihn bisher kaum jemand. Auch wenn man direkt von KL-Sentral per Monorail gekommen sein sollte, dann steigt man in "Raja Chulan" aus und läuft von dort aus nach KLCC.

In diesem Fall kann man den Weg um einiges abkürzen, indem man genau durch das Crowne Plaza Hotel durchläuft, das direkt neben dieser Haltestelle liegt (rot punktiert gezeigt). Vor den Aufzügen im Hotel links gehen, dann direkt rechts abbiegen und schon ist man am Hinterausgang. So bleibt man ebenfalls völlig trocken falls es regnen sollte.

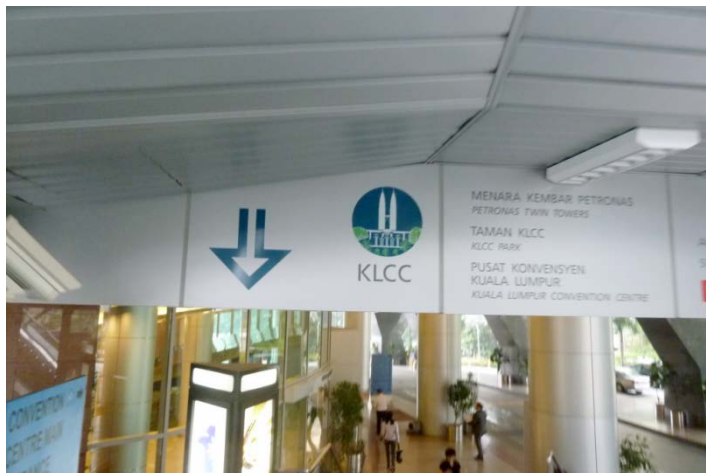
Die Fußgängerbrücke beginnt an der "Pavillion" Shopping Mall.

Diesen Schildern müsst ihr folgen.

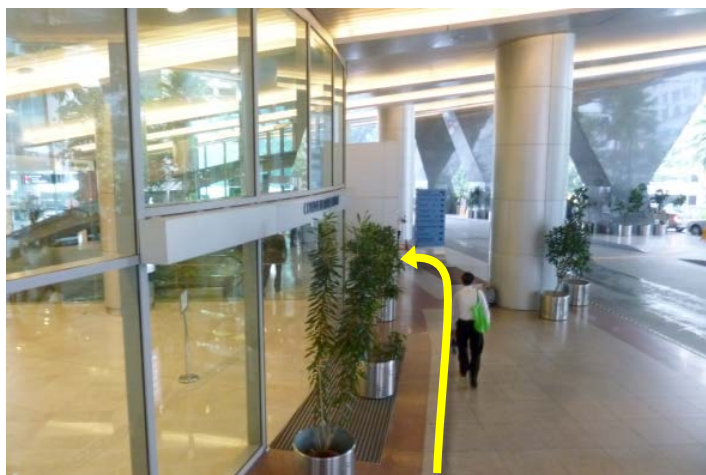


Kuala Lumpur Tour – Bukit Bintang => KLCC

Am Convention Center geht eine Rolltreppe von der Fußgängerbrücke hinunter.



Dann müsst ihr nach links in das Convention Center hineingehen und dort direkt mit der nächsten Rolltreppe in das Tiefgeschoss fahren.



Ihr folgt dem Tunnel und gelangt dann nach wenigen Metern in diesen Bereich. Hier sind sinnigerweise gar keine Schilder vorhanden. Haltet Euch rechts und fahrt diese Rolltreppe hinauf.



Nun habt ihr es fast geschafft. Nach der Rolltreppe kommt ihr in diese Halle. Folgt entweder diesem Gang oder geht raus in den Park und weiter auf die Türme zu. Von hier aus lässt es sich nicht mehr verfehlen. Bei gutem Wetter empfehle ich dringend draußen durch den Park zu gehen – hier gibt es die schönsten Fotomotive auf die Türme.

